

即時發布
2006年2月2日

聯絡人:Adam J. Keigwin
(916) 319-2012/ (916) 256-5758

余胤良猛烈抨擊美國航空公司

促請城市不要縱容公司的貪婪

(沙加緬度)加州眾議院執行議長余胤良(代表三藩市及帝利市)猛烈抨擊美國航空公司(American Airlines)意圖利用稅務漏洞，從加州內有機場座落的城市中抽取數百萬元噴射機燃料銷售稅收益。美國航空日前與聖荷西市談判，欲游說向聖荷西市提供所有噴射機燃料銷售稅收益，但要收取65%作為回扣。聖荷西市議會一致投票反對這項能導致其他城市蒙受不公平損失的建議。

余胤良表示，美國航空利用城市作為他們解決財務問題的工具是十分羞恥的行為。美國航空應該停止向他們的行政高層支付百萬元的獎金。

余胤良於2004年在州立法會上成功通過AB 2466法案，目的是立刻修補容許這類交易的法律漏洞，但最後卻被加州州長阿諾舒華辛力加否決。余胤良在2005年再次推出類似的AB 451法案，但立法會方案要求先提出修正案，並要等到2008年才能實行。

余胤良表示，州長在2004年作出的否決，導致整個加州有機場座落的城市損失數百萬元，並間接縱容這類詭計在未來兩年持續下去。幸好我們在去年通過法案，這些不公平的商業交易快將成為過去式。此政策是用以確保需要承受飛機燃料空氣污染、交通堵塞和噪音的縣政府能得到銷售稅的部分收益。

早前有三個主要的勞工工會，包括飛行員、飛行服務員、和機械及地面技工，同意160萬元的工資削減以助該公司解決倒閉危機，但美國航空最近卻向他們的行政高層支付超過7000萬元的獎金。余胤良表示，他們的員工接受工資削減，但高層卻獲得金額巨大的獎金是一件可悲的事。目前他們還計劃在不同城市內進行噴射機銷售稅的詭計。我促請所有本地政府不要縱容他們的貪婪。

這項爭論源於1998年，當時州立法會通過一項法案，確保有機場座落的城市得到航空公司繳交的噴射機燃料銷售稅利益，但指定該航空公司在州內有超過一個商業地方。此政策是用以確保需要承受飛機燃料空氣污染、交通堵塞和噪音的縣政府能得到銷售稅的部分收益。

其後，聯合航空公司卻在屋崙組織了一間子公司，只做單一地方的生意，剝奪了聖馬刁和三藩市縣300萬元、洛杉磯(LAX)150萬元、和導致Ontario和San Bernardino縣(ONT)嚴重損失。由於他們只在屋崙做生意，屋崙市便從整個州賺取的其中65%銷售稅分給他們作為回扣。目前美國航空便欲與加州不同城市談判這類交易。

余胤良說，這筆收益是幫助城市及縣提供主要的社區服務，而且很多服務對美國航空公司員工的家庭都很重要。城市 and 美國航空員工有可能蒙受的損失可以是十分嚴重的。

###